



Leader Unifeed
Vertical System
by AG.M®

CARRI MISCELATORI VERTICALI DAL 1980



Così innovativo, così strano, così nuovo da creare scompiglio e stupore nella comune visione del carro miscelatore.

Innovare il mondo della miscelazione? Tiziano Faccia c'è riuscito brevettando nel 1980 il primo carro a miscelazione verticale di forma cilindrica dotato di una coclea verticale conica, larga nella parte inferiore e stretta nella parte superiore.

Oggi gli operatori del settore, vedendo questo tipo di macchina, capiscono subito che si tratta di un carro miscelatore ma allora non fu così.

Il carro verticale per la sua forma inedita fu tanto deriso quanto poi apprezzato per l'efficienza e la funzionalità.

L'evoluzione di questo prodotto si deve alla tenacità e al genio di colui che l'ha inventato.

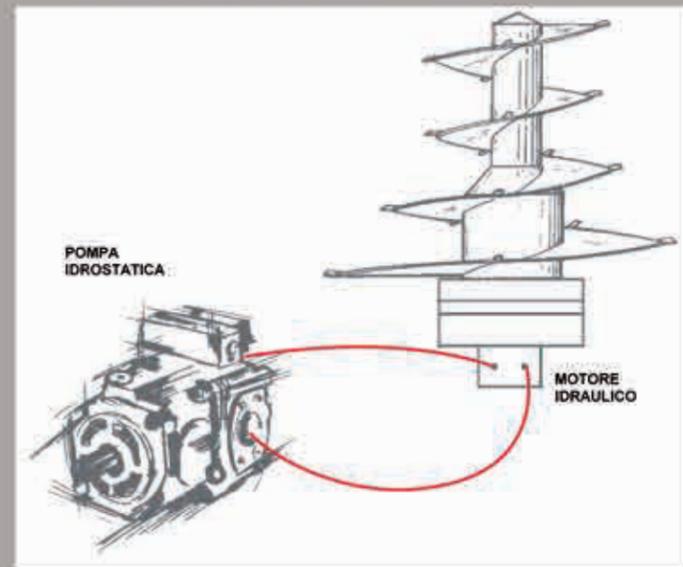
Tiziano Faccia lavorò per molti anni a contatto con i primi clienti, che intuirono subito le qualità e le potenzialità della macchina, ed interpretando le loro esigenze, nel 1984 apportò e brevettò innovazioni al modello precedente incrementando ancora di più le già straordinarie prestazioni..

UN GRAZIE DUNQUE A QUESTI ALLEVATORI

Questa macchina è stata la prima a permettere l'introduzione nella vasca di miscelazione di qualsiasi tipo di prodotto: fibroso lungo, a balle giganti intere, quadrate o cilindriche, cosa prima impensabile su altre tipologie di miscelatori in commercio; tutto ciò mantenendo una naturale miscelazione dei prodotti senza alterarne le proprietà organolettiche. Questo decretò il successo della macchina che fu copiata in Italia e all'estero ma l'originale si ha solo con i prodotti AG.M. e AFT che sono studiati e sviluppati per garantire tutte le caratteristiche necessarie per rispondere alle esigenze degli allevatori nei diversi mercati del mondo.

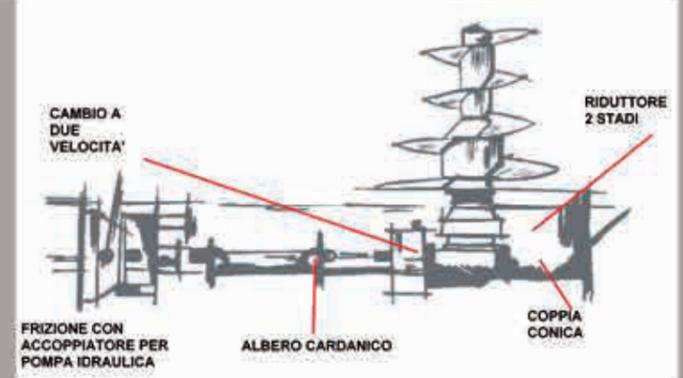


E DOPO IL TRAINATO ECCO IL SEMOVENTE E LA SUA EVOLUZIONE IDRAULICO E MECCANICO



Rendimento idraulico 0,88 - 0,90

- semplicità costruttiva
- manutenzione ridotta
- si possono miscelare piccole o grandi quantità di prodotto grazie al sistema di variazione dei giri da 0 a 44 con una pulizia totale della vasca senza mai doversi fermare per variare i giri velocità di taglio del prodotto, quali balloni di vari tipi
- ridotto consumo di carburante



Rendimento meccanico 0,70

- molti organi in movimento comportano più possibilità di rotture e di maggiori manutenzioni quali: registrazione gioco frizione, ingrassaggio e sostituzione olio vari componenti.
- variazione dei giri solo con motore diesel
- due marce meccaniche
- necessità di fermarsi per inserimento
- compromesso il buon funzionamento della macchina caricando anche piccole quantità di prodotto, per il funzionamento a giri ridotti della coclea
- velocità di lavoro limitata
- maggior consumo di carburante e rendimenti più bassi dovuti a lunghe operazioni in fase di lavoro.

Perchè Vertical Mixer Inventor?

Perchè noi lo abbiamo inventato nel 1980.

Alcuni Brevetti delle nostre più importanti invenzioni.



- 1980 - Brevetto e costruzione del primo carro verticale al mondo.
- 1984 - Brevetto del primo carro verticale a tronco di cono a 1 o 2 coclee dotato di coltelli e controcoltelli.
- 1986 - Brevetto e costruzione del primo carro semovente verticale con trasmissione meccanica.
- 1992 - Brevetto e costruzione del primo carro semovente verticale con trasmissione idrostatica e pompe ad alta pressione.
- 2005 - Brevetto e costruzione del primo carro verticale con 2 o più coclee posizionate su piani diversi.
- 2006 - Brevetto della fresa a 2 rotori.
- 2014 - Scarico speciale per mangiatoie alte.
- 2015 - Fresa basculante.





Un grande carro per piccoli allevamenti con la miscelazione semplice ed efficace dei carri AG.M. - AFT

Miscelare bene vuol dire: basta mastiti, dislocazioni abomasali e problemi podali, più latte e di miglior qualità, più fertilità = PIU' PROFITTO

I nostri carri ad una o più coclee garantiscono una **MISCELAZIONE VERTICALE NATURALE DEL PRODOTTO.**

Questi sono solo alcuni dei vantaggi che il nostro tipo di miscelazione offre:

- eliminazione delle rotture causate da corpi estranei caricati nella vasca di miscelazione accidentalmente;
- minori attriti e quindi una durata più lunga dei componenti meccanici in movimento;
- nessuna ostruzione della miscelazione dovuto ad attorcigliamenti attorno alla coclea (coclee) di prodotti fibrosi lunghi;
- si possono introdurre balloni di fieno di tipo cilindrico o rettangolare senza nessun tipo di problema.
- miscelazione più omogenea e soffice;
- tempi di lavorazione del materiale brevi;
- il prodotto non perde e non altera le proprietà organolettiche;
- minore consumo di carburante;



LEVA PER FACILE INSERIMENTO E DISINSERIMENTO DEI CONTROCOLTELLI MANUALI



Semplice e geniale questo carro ha avuto un grande merito : quello di aver cambiato il modo di lavorare agli allevatori, dal 1980. Questo modello di macchina ad una coclea, venduto ed utilizzato in tutto il mondo, è sinonimo di affidabilità e solidità da tanti anni. La praticità di utilizzo, la velocità di miscelazione, la compattezza, sono i suoi punti di forza. La vasca di miscelazione è dotata di due o a richiesta 4 grandi controcoltelli (Electronic Cut o i nuovi Intelligent Telescopic Cut), comandati con dispositivo elettronico a tempo, che agiscono in contrasto alle lame montate lungo il perimetro della coclea, favorendo così un migliore taglio e miscelazione del prodotto. La coclea è posizionata a sbalzo senza traversa superiore, il suo moto è dato da un riduttore epicicloidale, la sua speciale forma è stata studiata per imprimere al prodotto durante la fase della lavorazione un moto rototraslatorio dal basso verso l'alto, garantendo un eccellente prodotto miscelato ed allo stesso tempo impedisce la fuoriuscita dalla vasca in fase di taglio. La miscelazione viene effettuata in un tempo di 3-4 minuti, il risultato è un prodotto leggero, omogeneo e senza surriscaldamento. La nostra esperienza ci ha portati a costruire dei nuovi telai elettrosaldati ad H con componentistica imbullonata con attacco traino variabile da 45 a 90 cm quindi adattabile al gancio del trattore.

RAPID CON CARICA FORAGGI



RAPID SUPER CHICKENS & PIGS
PER MISCELARE QUALSIASI
SFARINATO CON SISTEMA DI
COCLEE RADIO COMANDATE
FINO A 8 MT. DI ALTEZZA. IDEALE
PER ALLEVAMENTI DI SUINI E
POLLI



RAPID CON **GHIBLI FAN**
SOFFIATORE DI PAGLIA
PER LETTIERE.



DESILATORE SEMOVENTE
PER CARICO CARRO
MISCELATORE TRAINATO



INTELLIGENT TELESCOPIC CUT

Nuovo Brevetto

Il nuovo controcoltello Intelligent Telescopic Cut
-elimina la fuoriuscita di prodotto dalle pareti della vasca non presentando alcuna apertura con l'esterno della stessa;

- si oppone con la nuova forma al movimento del prodotto evitando le fuoriuscite del prodotto attraverso l'apertura superiore;

- riduce i tempi di taglio e miscelazione quindi determina un risparmio in termini di carburante, di inquinamento e di usura della macchina;

- evita inoltre il surriscaldamento del prodotto che avrà un taglio netto e non sfilacciato questo grazie al sistema di inserimento, alla forma e all'ausilio delle lame alle estremità dei controcoltelli.



TRAMOGGIA
PER FARINE ED
INTEGRATORI

SCARICO SPECIALE PER
MANGIATOIE ALTE



VERSIONE CON BOGIE INDICATO PER
CARICHI PESANTI E OMOLOGAZIONE



SCARICO POSTERIORE
SUPPLEMENTARE



RAPID TRAINATO MONOCOCLEA

Modello	RAPID	RAPID	RAPID	RAPID	RAPID	RAPID
Serie	AUTHENTIQUE	AUTHENTIQUE	AUTHENTIQUE	AUTHENTIQUE	AUTHENTIQUE	AUTHENTIQUE
Capacità MC	10	12	14	17	20	22
Potenza richiesta CV min/max	55/70	60/75	70/85	80/95	85/100	90/105
(PTO 540) Kw min/max	40/52	45/55	52/63	59/70	63/74	66/77
Lunghezza Mm	5200	5320	5580	5850	5950	6200
Larghezza Mm	2450	2450	2550	2900	2900	2900
Altezza Mm	2750	2930	3030	3150	3450	3700
Peso Kg	5100	5660	6540	6780	6900 (7400 con bogie)	7180
Telaio strutturale ad H costruito in lamiera ad alta resistenza	si	si	si	si	si	si
Vasca di miscelazione sp 8 mm imbullonata sul fondo	si	si	si	si	si	si
Fondo vasca sp. mm	20	20	25	25	25	25
Scaletta con pianerottolo d'ispezione	si	si	si	si	si	si
Speciale coclea verticale di miscelazione sp 15 mm	si	si	si	si	si	si
Riduttore epicicloidale	si	si	si	si	si	si
Coltelli coclea n°	8	8	9	10	11	11
N° 2 Controcoltelli	si	si	si	si	si	si
Portellone di scarico dotato di pistone idraulico	si	si	si	si	si	si
Tappeto di scarico bilaterale in gomma	si	si	si	si	si	si
Speciale piattino di sicurezza scarico	si	si	si	si	si	si
Altezza di scarico mm	550	550	620	620	620	620
Carreggiata mm	2050	2050	2100	2200	2200	2300
Sistema di pesatura con 4 celle	si	si	si	si	si	si
Assale 8 colonnette	si	si	si	si	si	si
Cambio a due velocità	si	si	si	si	si	si
N° 4 Ruote gemellate (a richiesta ruota singola)	7.00 x 15	215/75 R17,5	215/75 R17,5	245/75 R17,5	245/75 R17,5	265/70 R19,5
Piedino stabilizzatore	si	si	si	si	si	si

I dati tecnici sono indicativi, il costruttore si riserva di modificarli in ogni momento. Tutte le misure standard sono modificabili su richiesta del Cliente. Disponibili a richiesta una vasta gamma di accessori.

ZEUS TRAINATO MONOCOCLEA

Modello	ZEUS	ZEUS	ZEUS	ZEUS	ZEUS
Serie	AUTHENTIQUE	AUTHENTIQUE	AUTHENTIQUE	AUTHENTIQUE	AUTHENTIQUE
Capacità MC	6	8	10	12	14
Potenza richiesta CV min/max	50	60	55/70	60/75	70/85
Kw min/max	37	45	40/52	45/55	52/63
Lunghezza mm	4200	4800	5050	5150	5400
Larghezza mm	2200	2300	2450	2450	2550
Altezza mm	2300	2540	2700	2800	3000
Peso Kg	2735	3020	4600	4860	4100
Telaio	si	si	si	si	si
Vasca di miscelazione sp. 8 mm saldata sul fondo	si	si	si	si	si
Fondo vasca sp. mm	15	15	15	20	20
Scaletta con pianerottolo d'ispezione	si	si	si	si	si
Speciale coclea verticale di miscelazione sp.15 mm	si	si	si	si	si
Riduttore epicicloidale	si	si	si	si	si
Coltelli coclea n°	6	7	8	8	9
N° 2 controcoltelli	si	si	si	si	si
Portellone di scarico dotato di pistone idraulico	si	si	si	si	si
Speciale piattino di sicurezza scarico	si	si	si	si	si
Altezza di scarico mm	700	750	750	750	750
Carreggiata mm	1750	1750	1950	1950	2100
Sistema di pesatura con n. 4 celle	si	si	si	si	si
Assale 8 colonnette	si	si	si	si	si
Ruote singole	750x10 12PR	27X10-12 14PR	250X15 16PR	250X15 18PR	250X15 20PR
Piede stabilizzatore	si	si	si	si	si

I dati tecnici sono indicativi, il costruttore si riserva di modificarli in ogni momento. Tutte le misure standard sono modificabili su richiesta del Cliente. Disponibili a richiesta una vasta gamma di accessori.



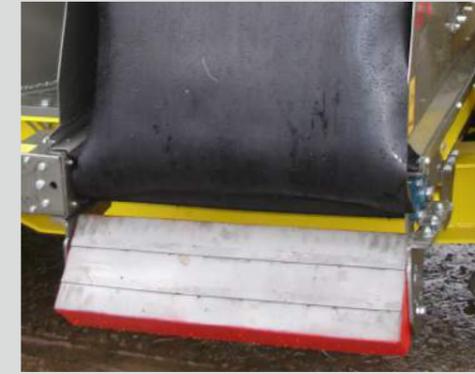
ATHENE II

CARRO VERTICALE TAGLIA
MISCELATORE DISTRIBUTORE
TRAINATO BICOCLEA MECCANICO

BREVETTATO CON
COCLEE
INTERSECANTI



Coclee sullo stesso piano ad intersecazione sincronizzata come da brevetto del 1984



CALAMITA CON SUPPORTI INCLINABILI



SPECIALE PIATTINO DI SICUREZZA SCARICO



ATHENE II TRAINATO BICOCLEA MECCANICO

Modello	ATHENE II					
Serie	AUTHENTIQUE	AUTHENTIQUE	AUTHENTIQUE	AUTHENTIQUE	AUTHENTIQUE	
Capacità MC	12	14	17	20	25	
Potenza richiesta (PTO 540)	CV min/max	75/95	80/100	90/110	95/120	100/130
	Kw min/max	55/70	59/74	66/81	66/81	71/96
Lunghezza mm	6120	6300	6360	7100	7350	
Larghezza mm	2200	2350	2450	2550	2550	
Altezza mm	2600	2700	2950	3100	3250	
Peso Kg	5160	6550	7500	7840	7900	
Telaio	si	si	si	si	si	
Vasca di miscelazione sp.8 mm saldata sul fondo a forma cilindrica	si	si	si	si	si	
Fondo vasca sp. mm	15	18	18	20	20	
N° 2 Controcottelli	si	si	si	si	si	
Speciale piattino di sicurezza scarico	si	si	si	si	si	
Portellone di scarico dotato di pistone idraulico	si	si	si	si	si	
N°2 speciali coclee verticale di miscelazione sp 15 mm	si	si	si	si	si	
N°2 riduttori epicicloidali	si	si	si	si	si	
Sistema di pesatura con n. 4 celle	si	si	si	si	si	
Tappeto di scarico bilaterale in gomma	si	si	si	si	si	
Altezza di scarico mm	620	620	620	620	620	
Carreggiata mm	2100	2100	2200	2200	2300	
N° 4 ruote (o n. 2 ruote singole)	215/75 R 17.5	215/75 R 17.5	245/70 R 17.5	245/70 R 17.5	265/70 R 19.5	
N° 1 Assale 8 colonnette	si	si	si	si	si	
Cambio a due velocità	si	si	si	si	si	
Piedino stabilizzatore	si	si	si	si	si	

I dati tecnici sono indicativi, il costruttore si riserva di modificarli in ogni momento. Tutte le misure standard sono modificabili su richiesta del Cliente. Disponibili a richiesta una vasta gamma di accessori.



MARATHON II

CARRO VERTICALE
TAGLIA MISCELATORE
DISTRIBUTORE TRAINATO

BICOCLEA MECCANICO
BREVETTATO CON COCLEE
INTERSECANTI

Leader Unifeed
Vertical System
by AG.M

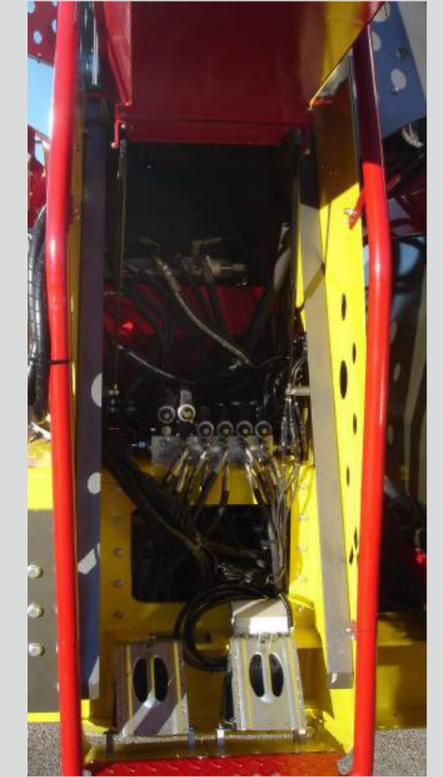


**TRATTAMENTO
ANTICORROSIVO**

**Tutti i carri sono sabbati e
verniciati con prodotti
specifici**



Semplicemente sollevando la scaletta è possibile intervenire sia sulle elettrovalvole sia sui serbatoi olio riduttore per l'eventuale rabbocco.



MARATHON II TRAINATO BICOCLEA MECCANICO

Modello		MARATHON II	MARATHON II	MARATHON II	MARATHON II
Serie		AUTHENTIQUE	AUTHENTIQUE	AUTHENTIQUE	AUTHENTIQUE
Capacità MC		17	20	25	30
Potenza richiesta (PTO 540)	CV min/max -hp min/max Kw min/max	90/110 66/81	90/120 66/88	100/150 74/110	110/180 81/132
Lunghezza mm		7300	7450	7800	7930
Larghezza mm		2450	2500	2550	2550
Altezza mm		2750	2900	3150	3350
Peso Kg		7550	7920	8240	9800
Telaio strutturale a doppio H costruito in lamiera ad alta		si	si	si	si
Scaletta d'ispezione		si	si	si	si
Vasca di miscelazione sp. 8 mm saldata sul fondo		si	si	si	si
Fondo vasca sp. mm		20	20	20	20
N° 2 Controcotelli		si	si	si	si
Speciale piattino di sicurezza scarico		si	si	si	si
Portellone di scarico dotato di pistone idraulico		si	si	si	si
N°2 Speciali coclee verticale di miscelazione sp 12 mm		si	si	si	si
N° 2 riduttori epicicloidali		si	si	si	si
Cotelli coclee n°		16	17	18	20
Sistema di pesatura con n. 4 celle		si	si	si	si
Tappeto di scarico bilaterale in gomma		si	si	si	si
Altezza di scarico mm		620	620	620	620
Carreggiata mm		2200	2200	2300	2300
N° 4 ruote		245/70 R 17.5	265/70 R 19.5	265/70 R 19.5	275/70 R 22.5
N° 1 Assale (boogie a richiesta per carico gravoso)		8 colonnette	8 colonnette	10 colonnette	10 colonnette
Cambio a due velocità		si	si	si	si
Piedino stabilizzatore		si	si	si	si

I dati tecnici sono indicativi, il costruttore si riserva di modificarli in ogni momento. Tutte le misure standard sono modificabili su richiesta del Cliente. Disponibili a richiesta una vasta gamma di accessori.



APACHE II-III

CARRO VERTICALE
TAGLIA MISCELATORE
DISTRIBUTORE MECCANICO

BREVETTATO CON DUE O
TRE COCLEE POSIZIONATE
SU PIANI DIVERSI



L'IMPAREGGIABILE DUE -TRE COCLEE SU PIANI DIVERSI

per un taglio veloce dei
prodotti fibrosi e una miscelata
fresca, soffice ed omogenea

Si tratta di un carro miscelatore
verticale meccanico a due o tre
coclee che a differenza degli altri
lavora su piani di diversa altezza
di almeno 15 cm.

In questo modo la forza di gravità favorisce
il passaggio del materiale per caduta da
una parte all'altra, questa crea un doppio
ciclo di miscelazione verticale-rotativo e la
diversa altezza garantisce l'intersezione
delle coclee nella parte inferiore senza
collisione delle stesse, anche in fase di
variazione della velocità dei giri. Il risultato
è una miscelazione eccezionale con la
possibilità di inserire qualsiasi tipo di
prodotto: lungo, corto, imballato, umido e
secco. Questo sistema è idoneo anche per
la preparazione delle razioni a secco per
l'alimentazione dei bovini ed ovini che
necessitano anche di grande quantità
di prodotto fibroso.

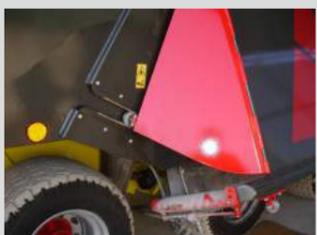
MISCELIAMO ANCHE LE PIETRE

Come sulla porta di scarico anche sul piano più
alto fra i 2 coni viene posizionato un piattino
sicurezza che impedisce alla punta della coclea
la collisione con il cono di ingombro. Questo
accorgimento in presenza di oggetti estranei
tipo pietre, pezzi di ferro ecc. è molto
importante perchè frequentemente dentro i
balloni si trovano pietre o altro. Si evita così
che la punta della coclea vada in collisione con
il cono causando la rottura del cardano o
peggio ancora del riduttore.

VERSIONE SPECIALE PER PARMIGIANO



CAPACITA' 50 METRI CUBI



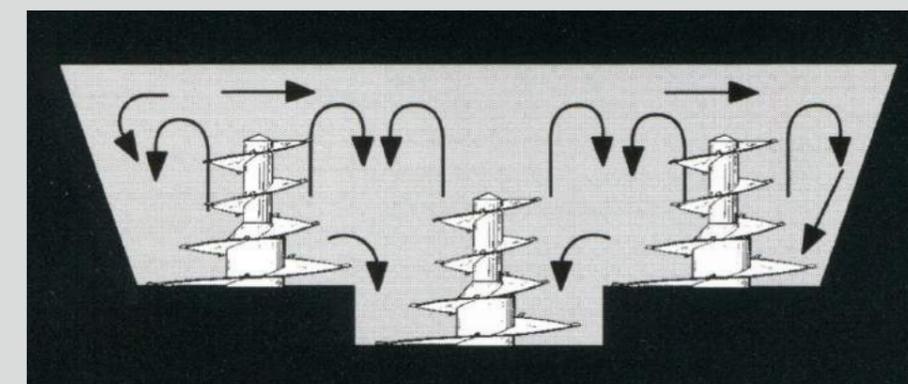
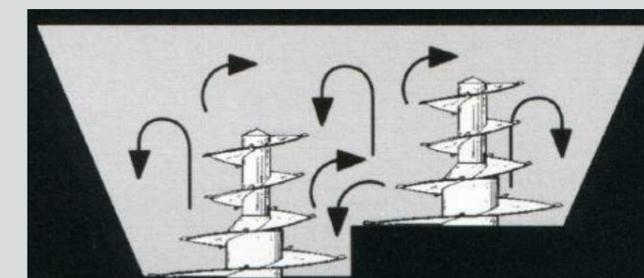
PORTA DI SCARICO
LATERALE AD ALI DI
GABBIANO



N. 3 COCLEE
N. 42 LAME SCIABOLA
N. 82 LAMINI



**NUOVO
SISTEMA
BREVETTATO
CON 2 O 3
COCLEE
POSIZIONATE
SU PIANI
DIVERSI**



TRIDEM RIBASSATO 3 ASSI DI CUI 2 STERZANTI



MODUS II-III

**CARRO VERTICALE TAGLIA MISCELATORE DISTRIBUTORE
IDROSTATICO BREVETTATO CON DUE COCLEE
POSIZIONATE SU PIANI DIVERSI 0/50 GIRI/MIN**

**Leader Unifeed
Vertical System
by AG.M**



Trasmissione idrostatica. Uno speciale moltiplicatore aziona le due o le tre pompe a portata variabile con comando elettronico dotate di potenziometri che permettono di selezionare singolarmente il numero dei giri dei motori idraulici azionanti le coclee da 0 a 50 al minuto. Con questa soluzione l'utilizzatore può, in base al prodotto da tagliare, miscelare o scaricare, scegliere il numero dei giri più adatto. Inoltre la trasmissione ha il vantaggio di non sovraccaricare il motore del trattore nel caso in cui si debbano riavviare le coclee con il carro già pieno di prodotto, scegliendo di partire con il minimo dei giri delle stesse. Nastro di carico, portellone, piede idraulico, controllelli ed eventuali accessori sono a comando elettrico.



SCAMBIATORE DI CALORE CON VENTOLA IDRAULICA



NUOVO IMPIANTO IDRAULICO CON ELETTROVALVOLE E POMPE A PORTATA VARIABILE AZIONABILI INDIPENDENTEMENTE E DOTATE DI DUE POTENZIOMETRI PER LA SELEZIONE DEI GIRI DESIDERATI DA 0 A 50 g/min



RULLO DOSATORE CALAMITATO PER UNO SCARICO OMOGENEO PARTICOLARMENTE INDICATO PER MISCELATE A SECCO



PROLUNGA DI SCARICO



SPECIALE RULLO-CALAMITA



TRAMOGGIA IDRAULICA



VERSIONE CON CARICAFORAGGI



.....E
MANGERA' E
SARA' SERVITA
COME UNA
REGINA



APACHE II TRAINATO MECCANICO BREVETTATO CON DUE COCLEE POSIZIONATE SU PIANI DIVERSI

Modello	APACHE II	APACHE II	APACHE II	APACHE II	APACHE II
Serie	AUTHENTIQUE	AUTHENTIQUE	AUTHENTIQUE	AUTHENTIQUE	AUTHENTIQUE
Capacità MC	14	17	20	25	30
Potenza richiesta	CV min/max 59/74	90/110 86/81	90/120 66/88	100/150 74/110	110/180 81/132
Lunghezza mm	7050	7300	7700	7950	7990
Larghezza mm	2400	2450	2500	2550	2800
Altezza mm	2650	2850	3000	3250	3450
Peso Kg	8200	8700	9300 (10000 con bogie)	9700 (10400 con bogie)	10030 (11090 con bogie)
Telaio strutturale a doppio H costruito in lamiera ad alta	si	si	si	si	si
Scaletta d'ispezione	si	si	si	si	si
Vasca di miscelazione sp. 8 mm saldata sul fondo	si	si	si	si	si
Fondo vasca a gradino con telaio di rinforzo sp. mm	18	18	20	20	20
N° 2 Controcoltelli	si	si	si	si	si
Speciale plettino di sicurezza scarico	si	si	si	si	si
Portellone di scarico dotato di pistone idraulico	si	si	si	si	si
N° 2 speciali coclee verticali di miscelazione sp 15 mm	si	si	si	si	si
N° 2 riduttori epicicloidali	si	si	si	si	si
Coltelli coclee n°	15	16	17	18	20
Sistema di pesatura con n.4 celle	si	si	si	si	si
Tappeto di scarico bilaterale in gomma	si	si	si	si	si
Altezza di scarico mm	830	830	830	830	830
Carreggiata mm	2100	2200	2200	2300	2300
N° 1 Assale (boogie a richiesta per carico gravoso)	8 colonnette	8 colonnette	10 colonnette	10 colonnette	10 colonnette
Cambio a due velocità	*	*	*	*	*
N° 2 Ruote	435/50 R 19.5	435/50 R 19.5	435/50 R 19.5	445/55 R 19.5	N° 4 gemellate 275/70 R 22.5
Piedino stabilizzatore	si	si	si	si	si

I dati tecnici sono indicativi, il costruttore si riserva di modificarli in ogni momento. Tutte le misure standard sono modificabili su richiesta del Cliente. Disponibili a richiesta una vasta gamma di accessori.

MODUS II TRAINATO BREVETTATO CON DUE COCLEE POSIZIONATE SU PIANI DIVERSI IDROSTATICO 0/50 giri/min

Modello	MODUS II	MODUS II	MODUS II
Serie	AUTHENTIQUE	AUTHENTIQUE	AUTHENTIQUE
Capacità MC	20	25	30
Potenza richiesta	CV min/max 40 g/m 59/96	90/150 66/110	100/180 74/133
Lunghezza mm	7450	7800	7930
Larghezza mm	2600	2550	2600
Altezza mm	3000	3250	3450
Peso Kg	9900 (10300 con bogie)	10200 (10900 con bogie)	11500 (12200 con bogie)
Telaio strutturale a doppio H costruito in lamiera ad alta resistenza	si	si	si
Scaletta d'ispezione	si	si	si
Vasca di miscelazione sp. 8 mm saldata sul fondo	si	si	si
Anello di contenimento	si	si	si
Fondo vasca a gradino con telaio di rinforzo sp. mm	20	20	20
Speciale plettino di sicurezza scarico	si	si	si
Portellone di scarico dotato di pistone idraulico	si	si	si
N° 2 speciali coclee verticali di miscelazione sp 15 mm	si	si	si
Regolatore di velocità coclee	si	si	si
N° 2 motori idraulici Poolein per il movimento delle coclee di miscelazione	si	si	si
IMPIANTO IDRAULICO INDIPENDENTE	si	si	si
N° 1 moltiplicatore con N° 2 pompe a portata variabile (Sauer Danfoss) per azionamento coclee e una pompa per servizi	si	si	si
Scambiatore di calore con ventola a comando idraulico	si	si	si
Alternatore per funzionamento indipendente apparati elettrici	si	si	si
Batteria completa di cavi	si	si	si
Comandi elettroidraulici	si	si	si
Pesa digitale TS2000 40 RICETTE 30 COMPONENTI per comando controcoltelli programmati	si	si	si
N° 2 Electronic Cut	si	si	si
Pulsantiera	si	si	si
N° 4 celle di pesatura	Ø 70 mm	Ø 70 mm	Ø 70 mm
Tappeto di scarico bilaterale in gomma	si	si	si
Altezza di scarico mm	830	830	830
Carreggiata mm	2200	2300	2300
N° 1 Assale (boogie a richiesta per carico gravoso)	10 colonnette	10 colonnette	10 colonnette
N° 2 Ruote	435/50 R 19.5	455/40 22.5	495/45 22.5
Piedino idraulico	si	si	si

I dati tecnici sono indicativi, il costruttore si riserva di modificarli in ogni momento. Tutte le misure standard sono modificabili su richiesta del Cliente. Disponibili a richiesta una vasta gamma di accessori.



PRESTIGE

CARRO VERTICALE TAGLIA
MISCELATORE DISTRIBUTORE
SEMOVENTE MONOCOCLEA



TUTTI I MODELLI A RICHIESTA SONO DISPONIBILI NELLA VERSIONE STRADALE



- IMPIANTO ELETTRICO CON INTERRUTTORI IN AZOTO, FUSIBILI AUTORIPRISTINANTI E LUCI A LED
- CONTROLLO APERTURA PORTELLONE DI SCARICO DALLA CONSOLE DELLA CABINA



Carri di prestigio per allevatori che vogliono solo il massimo. Design innovativo, cabina sollevabile ad alta flessibilità d'impiego, soluzioni tecnologiche all'avanguardia coperte da brevetti internazionali.

Queste sono solo alcune particolarità dei nuovi carri semoventi PRESTIGE e ZENITH II costruiti su un telaio strutturale a doppio H in lamiera ad alta resistenza che comprende nei due longheroni portanti, il serbatoio dell'olio lato cabina e il serbatoio gasolio nel lato opposto, questa soluzione industrializzata permette una pulizia meccanica (tutti i componenti sono imbullonati), un migliore smaltimento del calore dell'olio idraulico e tubazioni più corte essendo le stesse posizionate vicino ai componenti idraulici della macchina. I serbatoi sono costruiti per permettere al carro di lavorare in salita e discesa, dotati di indicatori di livello elettrici, bulbo max. temperatura. Il cliente può scegliere tra la guida a destra o a sinistra.



MOTORE VOLVO
PENTA STAGE 4



Quattro pompe (tre pompe per il Prestige) idrostatiche (Sauer Danfoss) a pistoni a portata variabile a controllo elettronico ed in linea con il motore garantiscono il funzionamento della coclee Zenith, della traslazione della macchina e della rotazione della fresa. Una pompa ad ingranaggi garantisce il funzionamento della ventola di raffreddamento dei tre radiatori. Per l'azionamento dei vari organi di movimento si è voluto dare qualcosa di tecnologico e innovativo con una pompa a pistoni LS (Load Sensing - segnale di carico) che assieme ai distributori proporzionali permette, grazie al controllo elettronico, la gestione del flusso dell'olio in base alla richiesta di potenza e di velocità di ogni organo di movimento. In questo modo si ha minor riscaldamento dell'olio idraulico perché la pompa fa affluire l'olio solo a seguito del segnale ricevuto altrimenti viene mantenuto lo stato di riposo. La pompa LS gestisce anche l'idroguida proporzionale.

Ne segue un minor assorbimento di potenza dal motore e quindi un minor consumo di carburante e deperimento dell'olio idraulico.



RADIATORE AUTOPULENTE OLIO-ACQUA-
INTERCOOLER- AIR CONDITION

**NUOVA FRESA
BREVETTATA
BASCULANTE CON
COMANDO
PROPORZIONALE DEI
2 ROTORI, DEL
SOLLEVAMENTO DEL
BRACCIO E DEL
TAPPETO DI CARICO**



-4 RUOTE STERZANTI A CONTROLLO ELETTRONICO CON EVENTUALE MOVIMENTO A
GRANCHIO O A PASSO DI CANE
- IDROGUIDA PROPORZIONALE CON CONTROLLO LS

Il sistema di questa pompa permette:

- L'installazione di un potenziometro per il tappeto di scarico che ne regola il movimento in base alla velocità richiesta dall'operatore;
- L'installazione di un Joystick proporzionale che regola il movimento del braccio fresa (veloce e lento);
- La regolazione fissa di quegli organi di movimento che devono mantenere la stessa velocità anche con il variare dei giri del motore (da 1000 a 2350 giri /minuto del motore).



NOVITA' TECNICA.

Tiziano Faccia

ha ideato e brevettato un nuovo braccio desilatore-convogliatore a 2 frese.

- **Taglio ottimizzato di prodotti fibrosi (paglia-fieno)**
- **Nessun intasamento sulla bocca di carico**
- **Riduzione dell'usura**
- **Minor potenza richiesta in fase di carico**
- **Nessun maltrattamento dei prodotti insilati**
- **Riduzione dei tempi di lavoro**
- **Riduzione dei consumi**
- **Riduzione della manutenzione**
- **Riduzione dell'inquinamento**

FRESA BASCULANTE CHE TRAMITE UN PISTONE IDRAULICO COMANDATO DALL'OPERATORE PERMETTE DI ORIENTARE LA BENNA CONFORMEMENTE ALLE ESIGENZE IN FASE DI CARICO



Il sistema di taglio è a 2 frese sovrapposte, una ravvicinata all'altra e dotate di lame di taglio. La fresa superiore girando in senso orario e quella inferiore in senso antiorario convogliano il prodotto al centro dove si trova il nastro trasportatore di carico. La benna desilatrice è larga 1900 mm e le frese ruotano fino ad un max di 500 giri/minuto. Il prodotto desilato viene convogliato nel braccio dove scorre il veloce nastro di carico in gomma largo 650 mm che porta il prodotto all'interno della vasca. Il braccio fresa autocaricante è ad alto rendimento, due potenti motori idraulici permettono alla fresa di lavorare tutti i tipi di insilati, di prodotti fibrosi e di caricare anche sfarinati o prodotti cubettati. L'azionamento è a controllo elettronico con potenziometro per la scelta dei giri desiderati.



COMPLETA ACCESSIBILITA' AL MOTORE ED ALLE POMPE



SOSPENSIONI IDRAULICHE ANTERIORI



TRAMOGGIA IDRAULICA PER CARICO SFARINATI



ZENITH SENZA FRESA



CABINA SUPER COMFORT CON ENTRATA FRONTALE CHE FACILITA L'INGRESSO E DA' LA POSSIBILITA' DI LAVORARE VICINO ALLE PARETI DEI SILOS SENZA PROBLEMI DI SPOSTAMENTO E USCITA



PISTONI DI SOLLEVAMENTO

PRESTIGE CON COPERTURA



PRESTIGE e ZENITH II

Ogni particolare costruttivo dei Carri Taglia Miscelatori Verticali Semoventi PRESTIGE e ZENITH II sono il frutto del primo semovente nato nel 1986 e di chi ha inventato questa tipologia di macchine, anche nello studio della cabina e il suo posizionamento si è voluto dare all'operatore, il massimo del comfort, dell'ergonomia, della visibilità e della sicurezza. La sua posizione arretrata permette all'operatore in fase di lavoro il controllo delle operazioni, un'ampia superficie vetrata assicura un'ottima visibilità, specchi e retrocamera aiutano le manovre più difficili. L'apertura frontale è l'ideale per salire e scendere in qualsiasi condizione di lavoro, anche vicino ai muri che contengono i vari insilati.

Sul telaio sono posizionati:

- ponte sterzante (CARRARO) anteriore a 10 colonnette con bilanciere e le sospensioni idrauliche che regalano il massimo comfort;
- il ponte differenziale posteriore (CARRARO) a 10 colonnette permette il movimento della macchina mediante motore idraulico Sauer Danfoss a due velocità da 0 a 12 Km/h in prima marcia e in seconda da 0 a 25 Km/h e su richiesta anche 40 Km/h;
- supporti per l'installazione delle 4 celle di pesatura che sostengono la vasca di miscelazione;
- il sostegno braccio fresa;
- il motore VOLVO (Tier4) alloggiato in posizione trasversale su 4 silent blocks;
- il braccio telescopico verticale che solleva la cabina di guida;
- i radiatori (olio,aria acqua);
- le batterie, il filtro aria, i vari componenti (elettrici, idraulici) e le cofanature;
- la vasca di miscelazione (a forma di tronco di cono rovesciato) è costruita in lamiera di qualità, il fondo cilindrico spessore 25 è imbullonato alle celle di pesatura, al centro dello stesso è alloggiato il motore idraulico che supporta la speciale coclea di miscelazione; questa soluzione permette il caricamento di rotoballe intere anche fasciate, balle giganti, cubi di erba insilata, ecc., inoltre questa tipologia costruttiva aumenta anche la capacità di prodotto da miscelare. Il motore idraulico diretto sulla coclea non necessita di nessuna manutenzione.



L'azionamento della coclea è idraulico a comando elettronico, un potenziometro permette una velocità di rotazione da 0 a 55 giri minuto agevolando così l'impostazione della velocità desiderata, inoltre si può scegliere la prima marcia da 0 a 30 giri, o la seconda da 0 a 55 giri, anche lo scarico nella fase finale è agevolato da questa soluzione, infatti portando il motore diesel al massimo della rotazione e impostando la coclea a 55 giri/minuto si ha lo svuotamento totale del prodotto lavorato.

Sulla vasca è montato di serie l'anello di contenimento e sulle pareti sono alloggiati due speciali controcoltelli idraulici ("ELECTRONIC CUT" o "INTELLIGENT TELESCOPIC CUT") temporizzati elettronicamente il cui inserimento avviene per mezzo di pistoni idraulici e il loro azionamento è garantito in modo automatico dalla programmazione della pesa elettronica. Questo sistema riduce i tempi di lavorazione di circa il 50% ed elimina la fuoriuscita del prodotto da lavorare.

PRESTIGE SEMOVENTE MONOCOCLEA

MODELLO	PRESTIGE	PRESTIGE	PRESTIGE	PRESTIGE
SERIE	AUTHENTIQUE	AUTHENTIQUE	AUTHENTIQUE	AUTHENTIQUE
CAPACITA' MC:	12	14	17	20
Nastro di scarico bilaterale in gomma con fondo in lamiera inox	si	si	si	si
Speciale pattino di sicurezza scarico	si	si	si	si
N° 2 Electronic - cut	si	si	si	si
Pesa grafica TS2000 40 RICETTE 30 COMPONENTI per comando controcoltelli programmati con n. 4 celle di pesatura	si	si	si	si
Cabina sollevabile	si	si	si	si
MOTORE: VOLVO Tier 4	N. CILINDRI	4Ti	4Ti	4Ti
	CILINDRATA CC	5100	5100	5100
	HP	175	175	218
	KW	129	129	160
	GIRI	2200	2200	2200
Trazione posteriore	si	si	si	si
Lunghezza macchina mm	7200	7500	7650	7800
Larghezza macchina mm	2500	2550	Inf 2550 - sup 2900	2900
Altezza vasca mm. (Altezza centrale braccio fresa + 150mm)	2930	3030	3150	3450
Peso Kg	11400	12350	13050	13400
Interasse mm	3300	3650	3650	3650
Ruote anteriori	250 R 15	385/55 R 19.5	385/55 R 19.5	385/55 R 19.5
Ruote posteriori	28 X 9 - 15	245/70 R 19.5	245/70 R 19.5	265/70 R 19.5
Carreggiata posteriore mm.	2100	2300	2300	2300
Carreggiata anteriore mm.	2000	2100	2100	2100
Altezza scarico mm.	600	640	640	640
Velocità Km/h	20	20	25	25
FRESA BREVETTATA A UNO O DUE ROTORI	si	si	si	si
Larghezza fresa mm.	1800	1900	1900	1900
Velocità di carico fresa kgx100xmin	Insilato di mais	12 20	12 20	12 20
	Insilato di erba	7 10	8 12	8 12

I dati tecnici sono indicativi, il costruttore si riserva di modificarli in ogni momento. Tutte le misure standard sono modificabili su richiesta del Cliente. Disponibili a richiesta una vasta gamma di accessori.

ZENITH II SEMOVENTE BREVETTATO CON DUE COCLEE POSIZIONATE SU PIANI DIVERSI

MODELLO	ZENITH II	ZENITH II	ZENITH II	ZENITH II
SERIE	AUTHENTIQUE	AUTHENTIQUE	AUTHENTIQUE	AUTHENTIQUE
CAPACITA' MC:	17	20	25	30
Nastro di scarico bilaterale in gomma con fondo in lamiera inox	si	si	si	si
Speciale pattino di sicurezza scarico	si	si	si	si
N° 2 Electronic - cut	si	si	si	si
Pesa grafica TS2000 40 RICETTE 30 COMPONENTI per comando controcoltelli programmati con n.4 celle di pesatura	si	si	si	si
Cabina sollevabile	si	si	si	si
MOTORE: VOLVO Tier 4	N. CILINDRI	4Ti	4Ti	6Ti
	CILINDRATA CC	5100	5100	7700
	HP	218	218	252
	Kw	160	160	185
	GIRI	2200	2200	2200
Trazione posteriore	si	si	si	si
Lunghezza macchina mm	9170	9300	9650	9930
Larghezza macchina mm.	2450	2500	2550	2550
Altezza vasca mm. (Altezza centrale braccio fresa + 150mm)	2780	2900	3250	3500
Peso Kg	13950	14600	15440	16130
Interasse mm	4700	4750	4850	4920
N° 2 Ruote anteriori	385/55 R 19.5	385/55 R 19.5	385/55 R 19.5	385/55 R 19.5
N° 2 Ruote posteriori	435/50 R 19.5	435/50 R 19.5	495/45 22.5	495/45 22.5
Carreggiata posteriore mm.	2400	2400	2500	2500
Carreggiata anteriore mm	2050	2050	2150	2150
Altezza scarico mm.	830	830	830	830
Velocità Km/h	25	25	25	25
FRESA BREVETTATA A UNO O DUE ROTORI	si	si	si	si
Larghezza fresa mm.	1900	1900	1900	1900
Velocità di carico fresa kgx100xmin	Insilato di mais	12 20	12 20	12 20
	Insilato di erba	8 12	8 12	8 12

I dati tecnici sono indicativi, il costruttore si riserva di modificarli in ogni momento. Tutte le misure standard sono modificabili su richiesta del Cliente. Disponibili a richiesta una vasta gamma di accessori.

ASSISTENZA TECNICA

Un supporto tecnico diretto è a disposizione dei clienti.

Con una semplice telefonata o con una e-mail è possibile mettersi immediatamente in contatto con il nostro centro assistenza sempre a disposizione per ogni problema o consulenza tecnica.

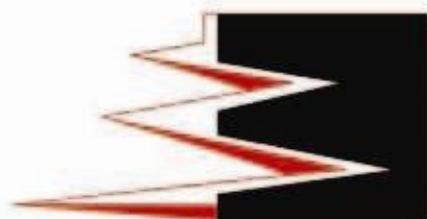
Assistenza e ricambi per carri miscelatori :
tel. +39 0495389029
aft@verticalmixer.com



Segui Tiziano Faccia e le sue continue innovazioni:



tizianofaccia.altervista.org



**Leader Unifeed
Vertical System
by AG.M**

AGM & AFT Trading Srls
Via Fiesso 18 35020 ARRE PD- ITALY

Tel. +39 3460377864
aft@verticalmixer.com - www.verticalmixer.com

