

Il carro miscelatore, la scelta più importante della stalla

Ecco quali sono le caratteristiche che l'allevatore deve valutare con cura prima dell'acquisto del mezzo

Per chi produce latte o carne la scelta del carro miscelatore è strategica per il risultato economico della stalla. Purtroppo mentre per l'acquisto di un trattore sono ben determinati i marchi di case produttrici con alle spalle una storia centenaria, per il carro miscelatore sul mercato c'è molta confusione che disorienta l'allevatore. Da quando l'Uomo ha inventato la meccanizzazione sono i piccoli dettagli che fanno grande una macchina e ne determinano la differenza costruttiva di qualità, efficienza e durata. Di queste qualità **Tiziano Faccia** ha sempre fatto lo scopo dei suoi marchi - Leader Unifeed Vertical System by AG.M e AFT - fin da quando inventò e brevettò il carro miscelatore verticale nel 1980 e ne curò lo sviluppo fino ai giorni nostri; tutti i suoi brevetti ne sono la testimonianza. Gli ultimi brevetti riguardano: i controcoltelli telescopici *Intelligent Telescopic Cut*, ottimizzati per il Parmigiano Reggiano o per aziende che usano molti sfarinati, perché hanno la particolarità di eliminare totalmente la fuoriuscita degli sfarinati e di

velocizzare il taglio; - lo scarico *Ribbon Up*, studiato per allevamenti con mangiatoie alte con corridoi che non permettono l'utilizzo della prolunga. Vediamo ora le caratteristiche fondamentali che devono essere ben presenti quando si sceglie un carro miscelatore.

Miscelare bene

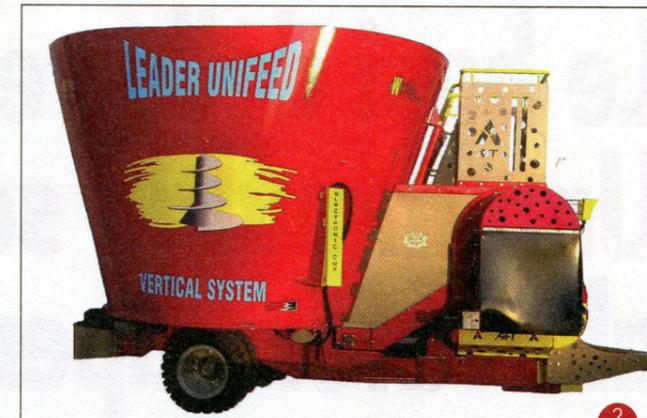
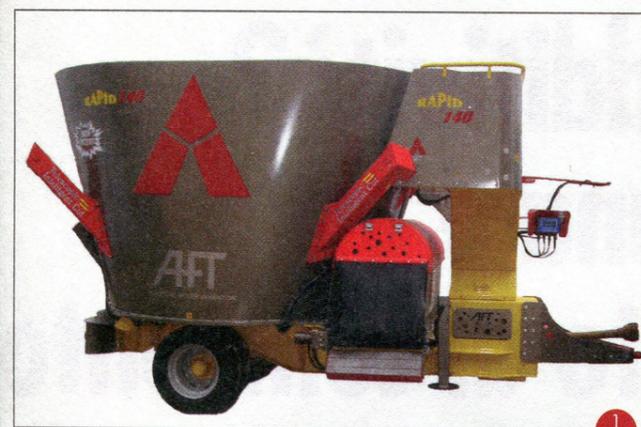
Il carro miscelatore verticale deve avere la cubatura vera quindi effettiva e una coclea studiata per il giusto funzionamento e la giusta potenza assorbita; ad esempio su un 14 mc si devono poter caricare circa 9-10 quintali di foraggi fibrosi (fieno o paglia) velocemente, senza farne fuoriuscire, e con una ragione composta anche da insilato di mais si devono poter alimentare 110-115 capi. Il cuore del carro è la coclea: è impossibile che un carro misceli bene se la coclea non è costruita con delle logiche che solo chi l'ha inventata e sviluppata conosce. Inoltre deve essere idonea alla vasca a cui è destinata. Una buona miscelata significa la conservazione del-



le caratteristiche organolettiche degli alimenti, determinando il benessere dell'animale, più fertilità, più produttività, migliore qualità e quantità del latte prodotto, migliore crescita giornaliera per il bestiame da ingrasso, diminuzione della dislocazioni abomasali, dei problemi podali e delle mastiti per le lattifere. Inoltre la diminuzione dell'utilizzo di farmaci garantisce un'elevata qualità al consumatore finale e un risparmio economico non indifferente all'allevatore. La miscelata non si deve scaldare, quindi attenzione all'eccessiva durata nella preparazione della ricetta (20-30 minuti al massimo per un buon carro) e quindi della miscelazione finale, che deve avvenire in 3-5 minuti al massimo.

Rotture vade retro

Ci sono macchine di Tiziano Faccia costruite nel 1986 che tuttora lavorano, questo a testimonianza della qualità e della tecnologia dei suoi carri verticali. Ci sono piccoli particolari delle macchine che diventano grandi nella loro funzionalità per esempio: per evitare che pietre o altri corpi estranei si infilino tra lo spigolo dell'apertura della porta di scarico della vasca e la punta della coclea, tutti i carri Leader Unifeed Vertical System by AG.M e AFT hanno un piattino di sicurezza (brevetto del 1988) che obbliga qualsiasi corpo estraneo a restare dentro la vasca continuando a girare, oppure ad uscire scavalcando il piattino. Lo stesso piattino è montato anche sui carri a due coclee a piani di-



versi non solo sull'apertura della porta dello scarico, ma anche tra i due cunei all'interno della vasca perché i cunei creano dei punti molto critici in presenza di corpi estranei e non è così raro un colpo d'ariete ad una delle coclee causando la rottura dei riduttori.

La trasmissione nel semovente deve essere idraulica; la meccanica, oltre ad assorbire più potenza avendo più organi di trasmissione, è soggetta non solo a più manutenzione ma anche a più rotture. È consigliabile montare sempre le sospensioni almeno anteriori sul semovente. Le pompe devono essere di qualità; attenzione al sottodimensionamento delle pompe e dei riduttori soprattutto in presenza di vasche con grandi diametri, dove lo sforzo per far girare la coclea è maggiore.

Sicurezza

Le macchine Leader Unifeed Vertical System by AG.M e AFT sono tutte prive di pericolosi spigoli vivi, tutti gli alberi di trasmissione sono ben protetti e i nastri di scarico sono in gomma e non più a catena.

I pianerottoli di ispezione sono dotati di battipiedi e di scaletta con gradini antiscivolo posizionati in modo da facilitare la salita e la discesa, ed il parapetto ha l'altezza regolamentare.

I semoventi sono muniti di retrocamera, di sedili completi di cinture di sicurezza e presenza uomo (l'operatore deve sempre essere seduto perché la macchina funzioni) e la cabina si apre di fronte, in modo che se la macchina per qualche motivo si dovesse fermare a fianco di un muro l'operatore può liberamente scendere senza rimanere bloccato. Per evitare continue salite e discese per verificare la miscelata, la cabina ha un sistema telescopico di sollevamento. In questo modo l'operatore, premendo un pulsante, si alza con la cabina restando comodamente seduto dentro un ambiente ergonomico e climatizzato, che lo protegge da polveri e rumori quando deve controllare il funzionamento del miscelatore e quindi la qualità del prodotto da distribuire. La protezione della fresa è idraulica con comando in cabina, in modo da rendere facile e velo-

1. Modello dotato di controcoltelli telescopici Intelligent Telescopic Cut
2. Carro provvisto di scarico Ribbon Up
3. Un importante aspetto economico riguarda la durata e la manutenzione del carro; un buon riferimento è questo semovente Prestige del gennaio 2008 con oltre 18mila ore di lavoro

ce la chiusura evitando come spesso accade che resti sempre sollevata.

Economicità

Il carro economico non è quello che costa poco al momento dell'acquisto, ma quello che rispetta tutte le condizioni appena elencate perché è indubbio che il carro che miscela male fa danni in stalla e il carro che si rompe costa. Dai dati raccolti tramite allevatori ed alimentaristi si evince che in una stalla di 100 vacche, a parità di razione la qualità della miscelata può determinare un ricavo minimo di 50-60mila euro l'anno. Inoltre bisogna fare attenzione al consumo del carburante e alla spesa per i tagliandi e per le manutenzioni. In conclusione la migliore scelta rimane quella di affidarsi a chi sa progettare e produrre carri per ogni esigenza e che in



quello che fa ci mette, oltre che passione, anche un'esperienza ultra trentennale.

Clicca su Youtube "Tiziano Faccia" e troverai la storia del carro miscelatore verticale

@ PROFONDIMENTO

L.U.V.S. Srl
Leader Unifeed Vertical System
Via Fiesso, 18 - 35020 Arre (Pd)
Tel. e fax 049 5389029
aft@verticalmixer.com
www.verticalmixer.com